

Dieselpartikelfilter-Reparaturrohre.

Ist ein Rohr gerissen, muss nicht gleich der gesamte Dieselpartikelfilter ausgetauscht werden. Technisch ausgereift und in Premium-Qualität gefertigt sind Reparaturlösungen von ERNST immer eine gute Wahl

wenn es um bekannte Schwachstellen in der Abgasanlage geht. Oft ersparen sie den Austausch eines noch voll funktionsfähigen Dieselpartikelfilters – einfach eine clevere Alternative!

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	Hub	kW	Motor	Baujahr
BMW					
465 00 7	116d Typ E81, E87	2,0l d	85	N47 D20A	01/2009 – 09/2012
465 00 7	118d Typ E81, E87, E88, E82	2,0l d	100-105	N47 D20A	09/2006 – 09/2012
465 00 7	120d Typ E81, E87, E88, E82	2,0l d	120-130	N47 D20A	02/2006 – 09/2011
465 00 7	316d Typ E90, E91	2,0l d	85	N47 D20A	07/2009 –
465 00 7	318d Typ E90, E91	2,0l d	100-105	N47 D20A	09/2005 –
465 00 7	320d Typ E90, E91, E92, E93	2,0l d	120-135	N47 D20A	06/2003 – 07/2012
465 00 7	520d Typ E60, E61	2,0l d	120-130	N47 D20A	04/2006 – 05/2010
465 00 7	X1 Typ E84	2,0l d	100-130	N47 D20A	09/2008 – 06/2012

465 06 9	X3 d / xd Typ E83	3,0l SD 24V BiTurbo	210	M57 D30 (306D5)	09/06 – 03/10
----------	-------------------	---------------------------	-----	--------------------	---------------

Mazda					
314 52 7	3 I/II Typ BK, BL	1,6L DI Turbo	80	Y6	06/09 –

Mercedes Benz					
464 14 7	C 320 CDI (204.022)	2987	165	OM 642.960	01/2007 –
464 14 7	C 320 CDI 4-matic (204.089)	2987	165	OM 642.961	07/2007 –
464 14 7	C 350 CDI (204.022)	2987	165	OM 642.960	07/2009 –
464 14 7	C 350 CDI 4-matic (204.089)	2987	165	OM 642.961	07/2009 –
464 14 7	C 350 CDI (204.025)	2987	170	OM 642.830	10/2009 –
464 14 7	C 350 CDI 4-matic (204.092)	2987	170	OM 642.832	10/2009 –
464 14 7	C 350 CDI (204.023)	2987	195	OM 642.834	06/2001 –

Opel					
465 03 8	Zafira B Typ A-H Monocab	1,9l CDTI	74	Z19DT	07/2005 – 09/2011
			88	Z19DT	07/2005 – 09/2011
			110	Z19DTH	07/2005 – 09/2011
465 04 5	Astra H Typ A-H	1,9l CDTI	74	Z19DT	04/2004 – 11/2010
			88	Z19DT, Z19DTH	04/2004 – 11/2010
			110	Z19DTH	09/2004 – 11/2010
465 05 2	Astra H Typ A-H / SW	1,9l CDTI	74	Z19DT	08/2004 – 11/2010
			88	Z19DT	08/2004 – 11/2010
			110	Z19DTH	08/2004 – 11/2010



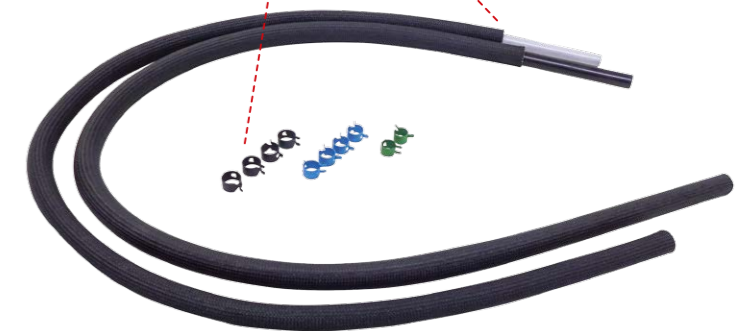
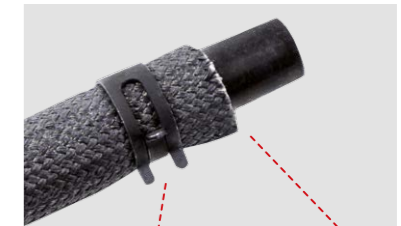
Universelle DPF Verbindungsschläuche in Premium-Qualität!

Leuchtet an der Armaturentafel des Fahrzeugs die Kontrolllampe des Dieselpartikelfilters auf, ist oftmals die Befürchtung groß, dass eine teure Reparatur in der Werkstatt ansteht. Doch nicht immer muss direkt mit einem Austausch des Dieselpartikelfilters gerechnet werden, da in vielen Fällen nur die Verbindungsschläuche zwischen DPF und Differenzdrucksensor schadhft sind.

Um dieses Problem schnell und kostengünstig zu lösen, bietet ERNST zwei hochtemperaturfeste, aus Silikon gefertigte Verbindungsschläuche an, die den hohen Temperaturen des DPFs standhalten und sich leicht den unterschiedlichsten Biegungen anpassen können.

Zusätzlich werden zwei Thermoflex-Schutzschläuche angeboten, die für eine längere Haltbarkeit der Schläuche sorgen und extra für diese Anwendung entwickelt worden sind.

Für die fachgerechte Befestigung sorgen Schlauchklemmen.



Beschreibung	ERNST-Nr.
DPF Silikonschlauch 5,0 x 1000 x 3,0	411 00 4
DPF Silikonschlauch 6,5 x 1000 x 3,0	411 01 1
DPF Thermoflex-Schutzschlauch, 13,0 x 1000 x 0,9	411 02 8
DPF Thermoflex-Schutzschlauch, 14,0 x 1000 x 0,9	411 03 5
DPF Schlauchklemme, 11,0-12,5	412 00 1
DPF Schlauchklemme, 12,5-14,0	412 01 8
DPF Schlauchklemme, 10,4	412 02 5
Reparatur-Set Verbindungsschläuche, (Inhalt: 1x 411 00 4, 1x 411 01 1, 1x 411 02 8, 1x 411 03 5, 4x 412 00 1, 4x 412 01 8, 2x 412 02 5)	410 00 7

